



PRESSER

## Microcilindros

Serie MD 8 NG  
Ejecución S

Tipo .....	Microcilindros neumáticos de simple efecto, doble efecto, con o sin imán incorporado en el pistón.
Normas .....	Las principales medidas de acuerdo a <b>ISO 6432 - CETOP RP 52 P</b>
Temperatura .....	-20...80 °C (-4...176 °F)
Fluido .....	Aire filtrado con o sin lubricación.
Presión de trabajo .....	0,5...10 bar (7,3...145 psi).
Interruptor magnético ....	Ver página 1.2.2.2
Montajes y accesorios..	Ver página 1.2.2.1. Cada microcilindro incluye una tuerca de montaje y una para vástago.
Materiales .....	Tapas de aluminio, tubo y vástago de acero inoxidable, sellos de PUR, imán de plástico magnético.



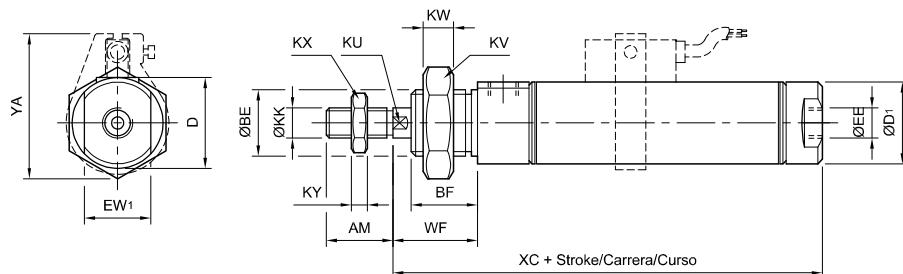
Simple efecto	Simple efecto resorte trasero	Doble efecto
8 0.001.510---		0001.530---
10 0.002.510--		0002.530--
12 0.003.510---	0.003.520---	0003.530---
16 0.004.510--	0.004.520--	0004.530--
20 0.005.510--	0.005.520--	0005.530--
25 0.006.510--	0.006.520--	0006.530--

Carreras Simple efecto	Carreras Doble efecto	Carrera min. con 1 sensor	Carrera min. con 2 sensores
10, 25, 5	16, 25, 40, 50, 80, 10	15	2
10, 25, 5	16025, 40, 50, 80, 10		2
10, 25, 5	16, 25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 20	15	2
10, 25, 5	16025, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 20		2
10, 25, 5	10, 25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300	50	2
10, 25, 5	10, 25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300, 400, 500	50	2

Simple efecto con imán	Simple efecto resorte trasero c/imán	Doble efecto con imán
8 0.021.710---		0.021.730---
10 0.022.710--		0.022.730--
12 0.023.710---	0.023.720---	0.023.730---
16 0.024.710--	0.024.720--	0.024.730--
20 0.025.710--	0.025.720--	0.025.730--
25 0.026.710--	0.026.720--	0.026.730--

Al ordenar, reemplazar los guiones de los códigos por el valor de la carrera expresado en mm, con ceros a la izquierda si fuera menor de tres dígitos. Ej.: un microcilindro 0.026.710--- con carrera 50 mm, debe solicitarse 0.026.710.050.

Las carreras standard de la tabla corresponden a la serie preferencial de norma ISO 4393 y se encuentran en stock en las ejecuciones allí mencionadas. No obstante también pueden proveerse cilindros con otras carreras a pedido.



ØM	AE	ØB	BD1	DE	EW	E <sub>1</sub>	KU	KV	KW	KX	KY	KF	WC	XC	X <sub>2</sub>	YA
82	15	M22 x 1,2	15	12	18	M6 x 0,	17	M8 x 0,		1772		36	12	68		2
10	15	M22 x 1,2	15	12	18	M6 x 0,	17	M8 x 0,		1772		36	12	60		3
10	15	M76 x 1,	10	28	18	M5 x 0,	11	M64k		280		152		22	77	92
16	15	M76 x 1,	10	28	18	M5 x 0,	11	M64k		280		152		28	74	10
20	25	M82 x 1,	17	27	2"	G21/8	25	M82x 1,2		30	13	154		25	88,	10
28	25	M22 x 1,	27	27	2"	G21/8	25	M90 x 1,2		30	17	168		23	95	124,



**PRESSER**

## Microcilindros ISO 6432

Serie MD 8 NG  
Ejecución U

Tipo .....	Microcilindros neumáticos de simple efecto, doble efecto, doble efecto con amortiguación; con o sin imán incorporado en el pistón.
Normas .....	<b>ISO 6432 - CETOP RP 52 P</b>
Temperatura .....	-20...80 °C (-4...176 °F)
Fluido .....	Aire filtrado con o sin lubricación.
Presión de trabajo .....	0,5...10 bar (7,3...145 psi).
Interruptor magnético ....	Ver página 1.2.2.2
Montaje y accesorios.....	Ver página 1.2.2.1. Cada microcilindro incluye una tuerca de montaje y una para vástago.
Materiales .....	Tapas de aluminio, tubo y vástago de acero inoxidable, sellos de PUR, imán de plástico magnético.



			
Simple efecto		Simple efecto resorte trasero	Doble efecto
8	0.001.010.---		0.001.030.---
10	0.002.010.---		0.002.030.---
12	0.003.010.---	0.003.020.---	0.003.030.---
16	0.004.010.---	0.004.020.--	0.004.030.--
20	0.005.010.---	0.005.020.--	0.005.030.--
25	0.006.010.---	0.006.020.--	0.006.030.--

Carreras Simple efecto	Carreras Doble efecto
10, 25, 50	10, 25, 40, 50, 80, 10
10, 25, 5	10, 25, 40, 50, 80, 10
10, 25, 50	10, 25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 20
10, 25, 5	10, 25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 20
10, 25, 50	10, 25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 30
10, 25, 5	10, 25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300, 400, 500

				
Simple efecto con imán		Simple efecto resorte trasero c/mán	Doble efecto con imán	Doble efecto con amortiguación e imán
8	0.021.210.---		0.021.230.---	
10	0.022.210.---		0.022.230.---	
12	0.023.210.---	0.023.220.---	0.023.230.---	
16	0.024.210.---	0.024.220.--	0.024.230.--	0.024.260.--
20	0.025.210.---	0.025.220.---	0.025.230.---	0.025.260.---
25	0.026.210.---	0.026.220.--	0.026.230.--	0.026.260.--

Carrera mín. con 1 sensor	Carrera mín. con 2 sensores
20	3
20	2
15	2
	2
	2
	2

Al ordenar, reemplazar los guiones de los códigos por el valor de la carrera expresado en mm, con ceros a la izquierda si fuera menor de tres dígitos. Ej.: un microcilindro 0.026.210.--- con carrera 50 mm, debe solicitarse 0.026.210.050.

Las carreras standard de la tabla corresponden a la serie preferencial de norma ISO 4393 y se encuentran en stock en las ejecuciones allí mencionadas. No obstante también pueden proveerse cilindros con otras carreras a pedido.

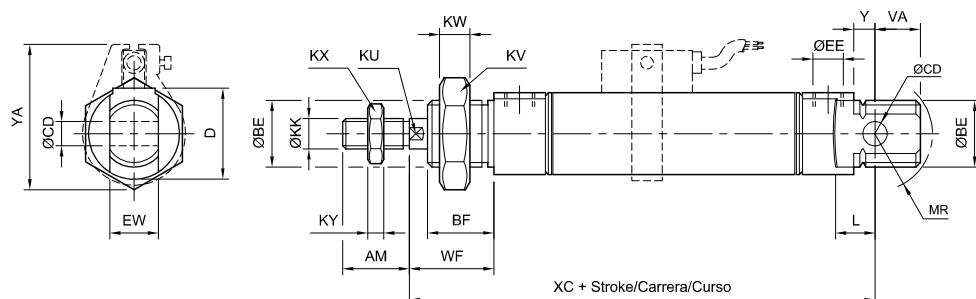


**PRESSER**

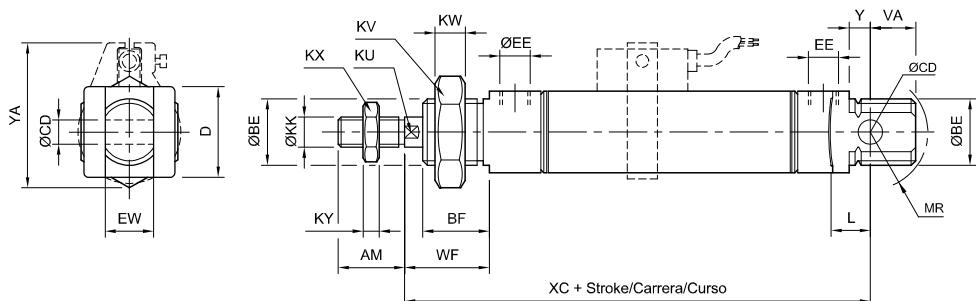
## Microcilindros ISO 6432

Serie MD 8 NG  
Ejecución U

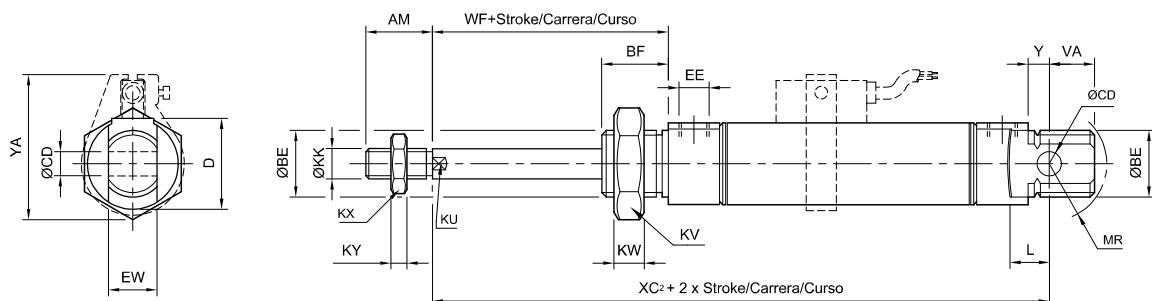
Simple o doble efecto



Doble efecto con amortiguación



Simple efecto con resorte trasero



ØM	AE	ØB	BDD	ØE	EW	EK	ØI	KV	KW	KX	KY	KLR	MA	VF	WC	XC	X <sub>2</sub>	YA	Y
82	15	M22 x 1,2	15	14 8		M8x 0,		M8 x 0,	1772			362	10	16	14	628		2	
10	15	M22 x 1,2	15	14 8		M8x 0,		M8 x 0,	1772			362	10	16	14	620		3	
12	15	M76 x 1,	10	26 8		M8 x 0,	11	M64k	280		1593		14	12	25	70	102	3	
16	15	M76 x 1,	10	26 8		M8 x 0,	11	M64k	280		1595		15	12	22	88	106	3	
20	25	M82 x 1,	17	28 "		G6/8	15	M82 x 1,2	30	13	152		15	15	25	95	120	4	
28	25	M22 x 1,	27	28 "		G6/8	15	M90 x 1,2	30	17	162		19	15	18	24	16	125,	4



**PRESSER**

## Microcilindros

### Serie MD 8 NG con doble vástago

Tipo .....	Microcilindros neumáticos de doble efecto, doble efecto con amortiguación; con imán incorporado en el pistón.
Normas .....	Las principales medidas de acuerdo a <b>ISO 6432 - CETOP RP 52 P</b>
Temperatura .....	-20...80 °C (-4...176 °F)
Fluido .....	Aire filtrado con o sin lubricación.
Presión de trabajo .....	0,5...10 bar (7,3...145 psi).
Interruptor magnético ....	Ver página 1.2.2.2
Montaje y accesorios.....	Ver página 1.2.2.1. Cada microcilindro incluye una tuerca de montaje y una para vástago.
Materiales .....	Tapas de aluminio, tubo y vástago de acero inoxidable, sellos de PUR, imán de plástico magnético.



Doble efecto		Doble efecto con amortiguación
16	0.024.330.---	0024.330.---
20	0.025.330.--	0025.330.--
25	0.026.330.---	0.026.330.---

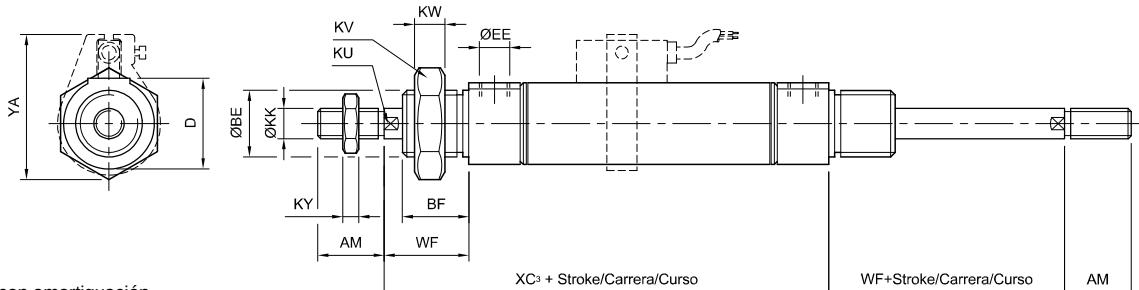
Carreras
10, 25, 40, 50, 80, 100, 125, 16
10, 25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 20
10, 25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300

Al ordenar, reemplazar los guiones de los códigos por el valor de la carrera expresado en mm, con ceros a la izquierda si fuera menor de tres dígitos. Ej.: un microcilindro 0.026.330.--- con carrera 50 mm, debe solicitarlo 0.026.330.050.

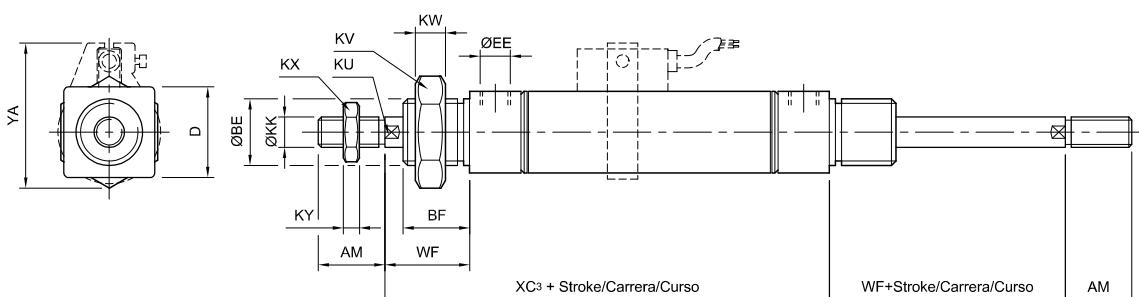
Las carreras standard de la tabla corresponden a la serie preferencia ISO 4393 y se encuentran en stock en las ejecuciones allí mencionadas. No obstante también pueden proveerse cilindros con carreras a pedido.

Carrera mínima con 1 sensor 5 mm; con 2 sensores 20 mm.

Doble vástago



Doble vástago con amortiguación



ØM	AE	ØB	BD E	EK	ØK	KV	KW	KX	KY	KF	WC	X <sub>3</sub>	YA	
16	15	M76 x 1,	10	28	M5 x 0,	M64k		280		152		28	76	3
20	25	M82 x 1,	17	2"	G51/8	M82 1,2		30	13	154		22	90	4
25	25	M22 x 1,	27	2"	G51/8	M90 x 1,2		30	17	168		27	95	4



**PRESSER**

## Microcilindros

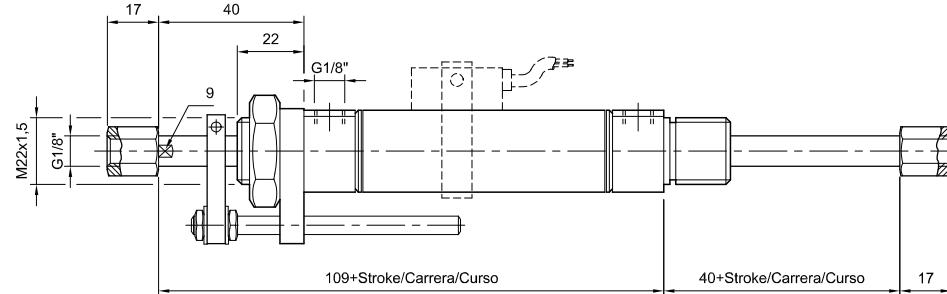
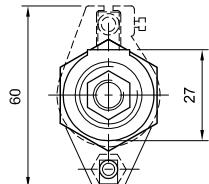
### Serie MD 8 NG con vástago hueco

Tipo .....	Microcilindros neumáticos de doble efecto, doble efecto con amortiguación; con imán incorporado en el pistón, con el vástago hueco con conexiones en ambos extremos y guía antígiro del vástago incorporada.
Diámetro de pistón .....	25 mm
Carreras .....	10, 25 y 50 mm (otras carreras consultar). Carrera mín. con 1 sensor 5 mm; con 2 sensores 20 mm.
Conexiones .....	Alimentación: G 1/8" Extremos vástago: G 1/8"
Temperatura .....	-20...80 °C (-4...176 °F)
Fluido .....	Aire filtrado con o sin lubricación.
Presión de trabajo .....	0,5...10 bar (7,3...145 psi).
Interruptor magnético .....	Ver página 1.2.2.2
Montaje y accesorios.....	Ver página 1.2.2.1.
Materiales .....	Tapas de aluminio, tubo y vástago de acero inoxidable, sellos de PUR, imán de plástico magnético.

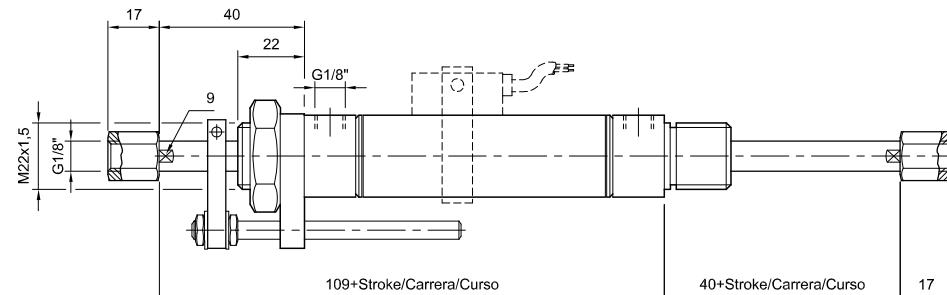
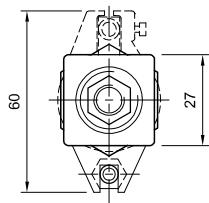


Øa	Carrer	Doble efect	Doble efecto con amortiguación
25	10	0.026.440.010	0.026.450.010
25	25	0.026.440.02	0.026.450.02
25	50	0.026.440.050	0.026.450.050

Vástago hueco



Vástago hueco con amortiguación





**PRESSER**

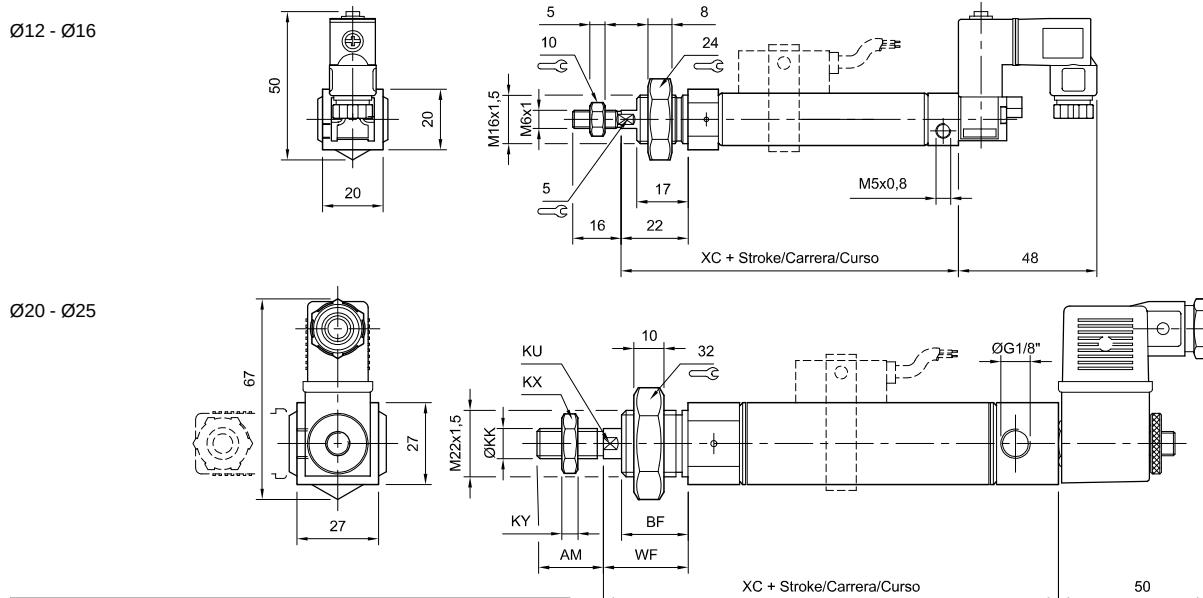
## Microcilindros con electroválvula

Serie MD 8-NG  
Tapa redonda

Tipo .....	Microcilindros neumáticos de simple efecto resorte delantero, con imán incorporado en el pistón, con una electroválvula 3/2 de comando ubicada en la tapa trasera
Montaje .....	Fijación delantera conforme a ISO 6432
Diámetros de pistón.....	12      16      20      25 mm
Conexiones .....	M5x0,8    M5x0,8    G1/8"    G1/8"
Carreras .....	10, 25 y 50 mm (otras carreras consultar)
Temperatura .....	-5...50 °C (23...122 °F)
Fluido .....	Aire filtrado con o sin lubricación
Presión de trabajo .....	1...8 bar (Ø12 y 16); 0,5...10 bar (Ø20 y 25)
Interruptor magnético ...	Ver página 1.2.2.2
Accesorios de montaje.	Ver página 1.2.2.1
Materiales .....	Tapas de aluminio, tubo y vástago de acero inoxidable, sellos de PUR, imán de plástico magnético (características del solenoide ver en capítulo 5 de este manual)



Carreras				AM	BK	Ø10	KX	KY	KF	WC	X	Carrera min. con 1 sensor	Carrera min. con 2 sensores
Ø0	15	20	5									75	15
12	0.023.690.010/-	0.023.690.025/-	0.023.690.050/-									2	
16	0.024.690.010/-	0.024.690.025/-	0.024.690.050/-									75 0	2
20	0.025.690.010/-	0.025.690.025/-	0.025.690.050/-	28	15	M8x1,2		154		27	95 0	2	
25	0.026.690.010/-	0.026.690.025/-	0.026.690.050/-	22	25	M9x1,2		168		25	180,	2	



Tensión	Ø12 -16 Código adicional / ---	Ø20 - 25 Código adicional / ---
220V 50Hz - 240V 60Hz	901	101
120V 50Hz - 120V 60Hz	90	10
48V 50Hz - 48V 60Hz	937	137
23V 50Hz - 24V 60Hz	90	10
12V 50Hz - 12V 60Hz	104	
280V 60Hz		10
110V 60Hz		106
190 Vcc		10
110 Vcc		110
48 Vcc		11
24 Vcc	912	112
12 Vcc		11

En los códigos de los cilindros reemplazar los guiones luego de la barra por los valores de la tabla, según la tensión seleccionada para el solenoide. Ejemplo: un cilindro 0.023.690.010/- con tensión 220V 50Hz, debe solicitarse 0.023.690.010/901



**PRESSER**

## Microcilindros con electroválvula

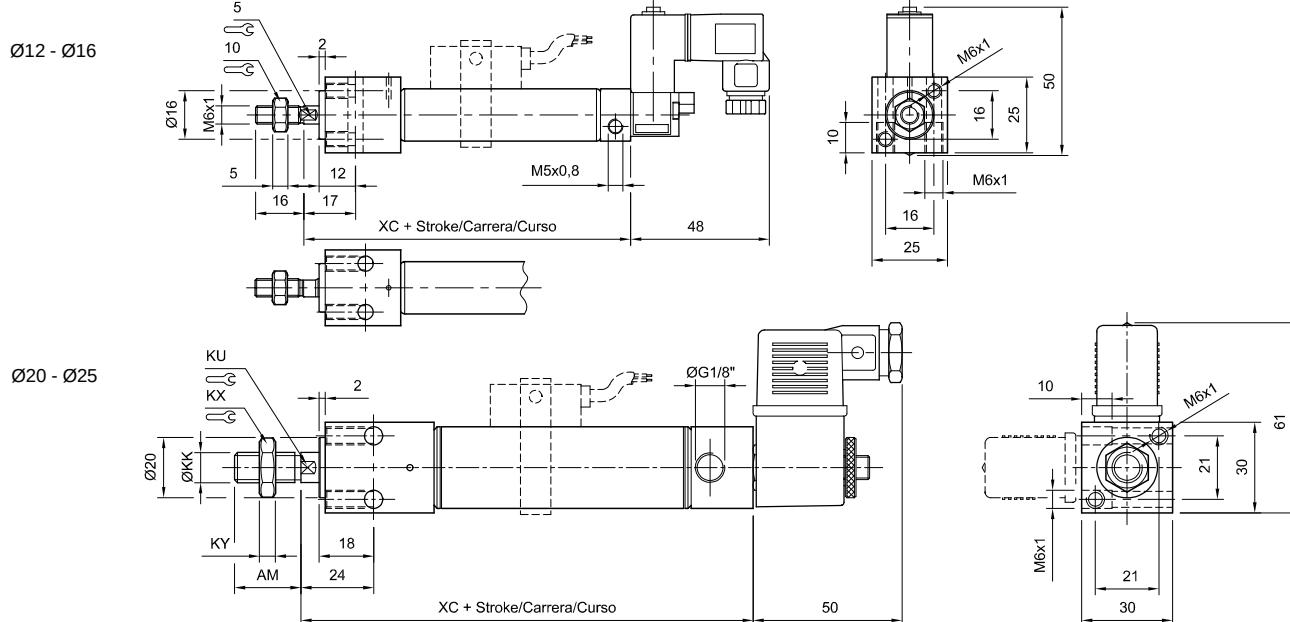
Serie MD 8-NG  
Tapa cuadrada

Tipo .....	Microcilindros neumáticos de simple efecto resorte delantero, con imán incorporado en el pistón, con una electroválvula 3/2 de comando ubicada en la tapa trasera
Montaje .....	Fijación delantera (ver diseño)
Diámetros de pistón.....	12      16      20      25 mm
Conexiones .....	M5x0,8      M5x0,8      G1/8"      G1/8"
Carreras .....	10, 25 y 50 mm (otras carreras consultar)
Temperatura .....	-5...50 °C (23...122 °F)
Fluido .....	Aire filtrado con o sin lubricación
Presión de trabajo .....	1...8 bar (Ø12 y 16); 0,5...10 bar (Ø20 y 25)
Interruptor magnético ...	Ver página 1.2.2.2
Materiales .....	Tapas de aluminio, tubo y vástago de acero inoxidable, sellos de PUR, imán de plástico magnético (características del solenoide ver en capítulo 5 de este manual)



Carreras			
Ø0	15	20	5
12	0.023.650.010/-	0.023.650.025/-	0.023.650.050/-
16	0.024.650.010/-	0.024.650.025/-	0.024.650.050/-
20	0.025.650.010/-	0.025.650.025/-	0.025.650.050/-
25	0.026.650.010/-	0.026.650.025/-	0.026.650.050/-

AM	ØØ	KX	KY	KC	X	Carrera min. con 1 sensor	Carrera min. con 2 sensores
---2					75	15	2
---8					750		2
25	M8x1,2			157	950		2
25	M9x1,2			165	160		2



Tensión	Ø12 -16 Código adicional / ---	Ø20 - 25 Código adicional / ---
220V 50Hz - 240V 60Hz	901	101
120V 50Hz - 120V 60Hz	90	10
48V 50Hz - 48V 60Hz	937	137
23V 50Hz - 24V 60Hz	90	10
12V 50Hz - 12V 60Hz	104	
280V 60Hz	10	
110V 60Hz	106	
190 Vcc	10	
110 Vcc	110	
48 Vcc	11	
24 Vcc	912	112
12 Vcc	11	

En los códigos de los cilindros reemplazar los guiones luego de la barra por los valores de la tabla, según la tensión seleccionada para el solenoide.  
Ejemplo: un cilindro 0.023.650.010/- con tensión 220V 50Hz, debe solicitarse 0.023.650.010/901



**PRESSER**

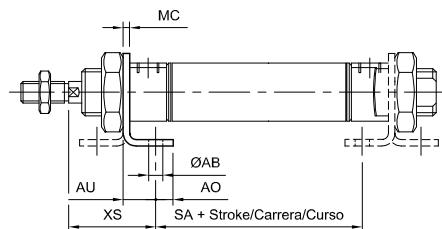
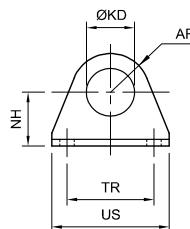
## Microcilindros ISO 6432

Serie MD 8  
Montajes y accesorios

### Montaje pie

#### Ø MICRO

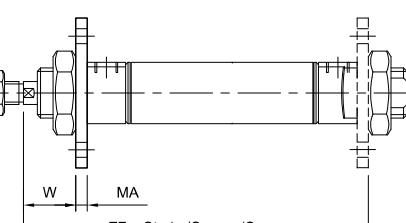
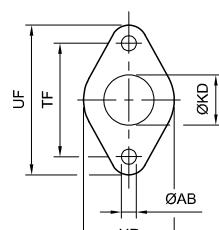
8-10	0.001.000.001
12-16	0.003.000.00
20-25	0.005.000.001



### Montaje placa

#### Ø MICRO

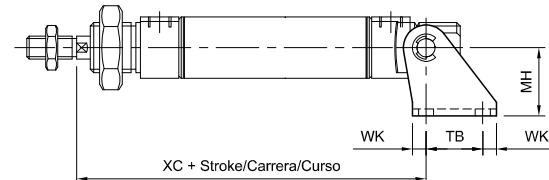
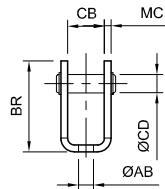
8-10	0.001.000.003
12-16	0.003.000.00
20-25	0.005.000.003



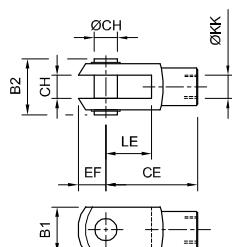
### Montaje basculante trasero

#### Ø MICRO

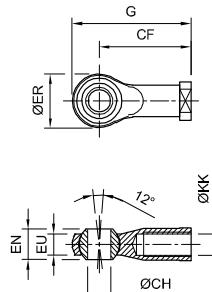
8-10	0.001.000.006
12-16	0.003.000.00
20-25	0.005.000.006



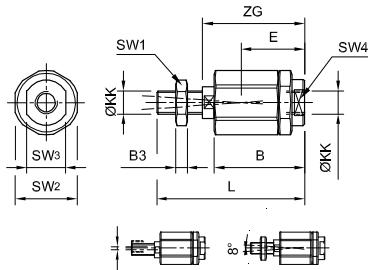
### Horquilla para vástago



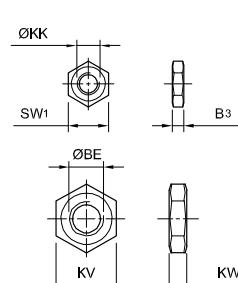
### Horquilla con rótula para vástago



### Rótula para vástago



### Tuerca para tapa y vástago



#### ØØØØ MICRO

8-10	0.001.000.010
12-16	0.003.000.01
20	0.005.000.010
25	0.007.000.01

#### MICRO

25	0.007.000.012
----	---------------

#### MICRO

8-10	0.001.000.023
12-1	0.003.000.02
20	0.005.000.023
25	0.007.000.02

#### MICRO

M 4 x 0,7	0.001.000.011
M 16 x	0.003.000.01
M 8 x 1,25	0.005.000.011
M 110 x 1,2	0.007.000.01
M 12 x 1,25	0.008.000.011
M 116 x 1,5	0.009.000.01
M 22 x 1,5	0.006.000.011

ØB	ØØ	AR	AU	ABE	BB	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	B <sub>3</sub>	BB	CD	ØE	CF	CH	CEF	EN	ER	EU	EGID	KK	ØK
8510	451	10	10	22	M82		12	35	21	846		146			15				11 12,	M 4 x 0,
12-16	565	15,	18,	26,	M2	17	155		32,	104		265			15,				11 16,	M 6 x
20	688	15	13	32	M8	11	250		41	162		385			20,	111			28,	M 8 x 1,2
25	688	15	16	42	M0	25	260		41	160		43	40	11	32	14	18	25	10,	521

ØV	KW	KLE	LA	MC	MH	MH	NA	SW	S <sub>1</sub>	SW <sub>2</sub>	SW <sub>3</sub>	SW <sub>4</sub>	TB	TR	TF	UR	US	UWK	WC	XS	XF	ZG	Z		
8910	173	38320					26	10	37	7	1044			10	35	20	45	25	33	144	64	25	65	2	
12	287	32	145		25	20	26	20	15	1450			20	42	32	50	32	48	155	72	32	75	2		
16	287	32	145		25	20	26	30	15	1450			20	42	32	50	32	48	152	82	32	85	2		
20	30	19	46	1530			35	22	43	19	11	175			20	50	46	60	44	59	165	96	35	94	3
25	30	15	69,	2530			35	25	47	12	39	12	15	20	50	46	60	44	53	264	10	42	16	49,	



**PRESSER**

## Microcilindros ISO 6432

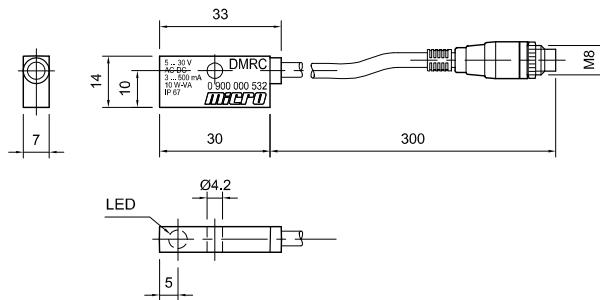
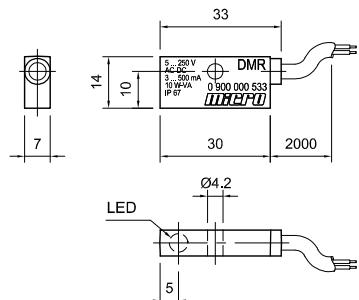
Serie MD 8  
Montajes y accesorios

### Interruptor magnético serie DMR-

Modelo	Tensió	Carriente	Potenci	LE	Protecció	MICRO
DMR	5...250 V ca/cc	3...500 mA	10 W/VA		IP 67	<b>0.900.000.533</b>
DMRC	5A30 V ca/c	3A500 m	10 W/V		IP 67	<b>0.900.000.532</b>
Cable de 2 m con conector hembra de M8x1						<b>0.900.000.531</b>

El modelo DMR tiene 3 m de cable, mientras que el DMRC tiene 300mm de cable con conector macho de M8x1.

Ambos poseen protección contra polaridad invertida (funciona el sensor pero no enciende el LED).



### Soporte para interruptor magnético

Ø	MICRO
8	0.021.000.017
10	0.022.000.01
12	0.023.000.017
16	0.024.000.01
20	0.025.000.017
23	0.026.000.01





**PRESSER**

## Microcilindros

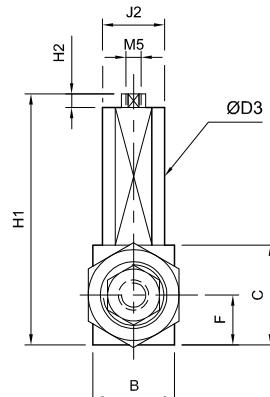
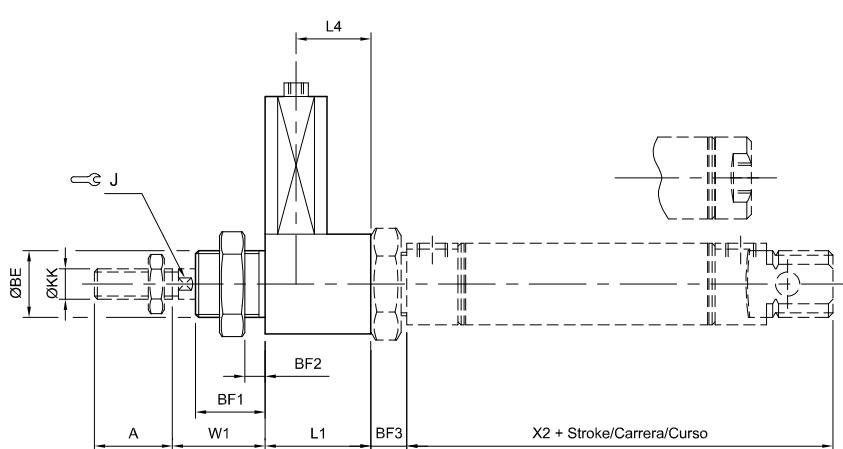
### Serie MD 8 Bloqueo de vástago

Tipo .....	Dispositivos de bloqueo para montaje sobre microcilindros normalizados ISO 6432.
Fuerza de bloqueo .....	Garantizada por un resorte interno, actúa ante la ausencia de la señal neumática.
Presión de trabajo .....	4,5...10 bar
Montaje .....	Rosca compatible con los montajes de la serie.
<b>IMPORTANTE .....</b>	<p>Al solicitar tener en cuenta que el cilindro neumático debe ser construido especialmente con el vástago prolongado.</p> <p>El cilindro debe ser solicitado por su respectivo código.</p> <p>Aconsejamos solicitar el conjunto armado</p>



Ø	MICRO	Fuerza de bloqueo (N)
8	00022.000.034	6
10	00022.000.03	6
12	00024.000.034	18
16	00024.000.03	18
20	00025.000.034	25
25	00026.000.03	35

- El bloqueo es preciso y seguro, aún ante variaciones de la presión, ya que la fuerza del dispositivo de bloqueo es siempre mayor que la del cilindro.
- La precisión y repetibilidad de la cota de parada está ligada exclusivamente al tiempo de respuesta de la secuencia de la señal.
- Antes de accionar el bloqueo, se aconseja disminuir la velocidad del cilindro para minimizar la energía cinética.
- Durante el bloqueo se recomienda que la presión en las cámaras del cilindro esté equilibrada.
- El bloqueo puede ser mantenido en el tiempo pues no depende de la presión. No obstante no debiera utilizarse a este dispositivo como un elemento de seguridad.



ØABE		ØB	B <sub>1</sub>	BF <sub>2</sub>	BF <sub>3</sub>	CD	Ø <sub>3</sub>	FH	<sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	JJ	<sub>2</sub>	ØKK	<sub>1</sub>	L <sub>4</sub>	W <sub>1</sub>	X <sub>2</sub>	
82	15	18,	M22 x 1,2	18	368	65	18,	15	72	54 5			14,	M7 x 0,	29	17	18	5
10	15	18,	M22 x 1,2	18	368	65	18,	15	72	54 5			14,	M7 x 0,	29	17	18	5
18	10	25	M26 x 1,	15	45	83	90	20	20	15	6455		18,	M6 x	31	25	22,	6
16	10	25	M26 x 1,	15	45	83	90	20	20	15	6455		18,	M6 x	31	25	22,	7
20	27	25	M22 x 1,	25	18,	96	18,	32	25	16,	78,	47 5	26,	M8 x 1,2	34	25	26,	8
28	27	25	M22 x 1,	25	18,	10,	13,	32	25	16,	78,	49 5	26,	M50 x 1,2	34	25	29,	9



PRESSER

## Cilindros VDMA 24562 ISO 6431

Serie CN 10

Tipo .....	Cilindros neumáticos de simple efecto, doble efecto, con o sin amortiguación, con o sin imán incorporado en el pistón
Normas .....	<b>VDMA 24562 - ISO 6431</b>
Temperatura ambiente ..	-20...80 °C (-4...176 °F)
Temperatura del fluido ...	máx. 80 °C (176 °F)
Fluido .....	Aire comprimido filtrado con o sin lubricación
Presión de trabajo .....	0,5...10 bar (7,3...145 psi)
Ejecuciones especiales	Alta temperatura (consultar) - Revestimiento anticorrosivo - Vástago de acero inoxidable.
Materiales .....	Tapas y pistones inyectados en aluminio, vástago de acero SAE 1040 cromado duro, tubo de aluminio perfilado anodizado duro ( $\varnothing$ 200 y 250 de aluminio cilíndrico con tensores), sellos de poliuretano ( $\varnothing$ 125 a 250 de NBR), guía de pistón de resina acetal ( $\varnothing$ 200 y 250 de NBR), guía de vástago de chapa con bronce sinterizado y teflon



### Cilindros de doble efecto

	Sin imán Sin amortiguación	Sin imán Doble amortiguación	Con imán Sin amortiguación	Con imán Doble amortiguación	Carreras sin amortiguación	Carreras con doble amortiguació
32	0.047.03.---	0.047.06.---	0.047.23.---	0.047.26.---	26,5	80,100,125,160,20
40	0.048.03.---	0.048.06.---	0.048.23.---	0.048.26.---	26,50,8	100,125,160,20
50	0.049.03.---	0.049.06.---	0.049.23.---	0.049.26.---	50,8	100,125,160,20
63	0.050.03.---	0.050.06.---	0.050.23.---	0.050.26.---	50,8	100,125,160,20
80	0.051.03.---	0.051.06.---	0.051.23.---	0.051.26.---	50,8	100,125,160,20
100	0.052.03.---	0.052.06.---	0.052.23.---	0.052.26.---	100,20	100,125,160,20
125	0.033.03.---	0.033.06.---	0.033.23.---	0.033.26.---	100,20	100,20
160	0.034.03.---	0.034.06.---	0.034.23.---	0.034.26.---	100,20	100,20
200		0.035.06.---		0.035.26.---		
250		0.036.06.---		0.036.26.---		

Al ordenar, reemplazar los guiones de los códigos por el valor de la carrera expresado en mm, con ceros a la izquierda si fuera menor de cuatro dígitos. Ej.: un cilindro 0.047.03.--- con carrera 50 mm, debe solicitarse 0.047.030.050.

Las carreras standard de la tabla corresponden a la serie preferencial de norma ISO 4393 y se encuentran en stock en las ejecuciones allí mencionadas. No obstante también pueden proveerse cilindros con otras carreras a pedido, hasta un máximo de 2000 mm.

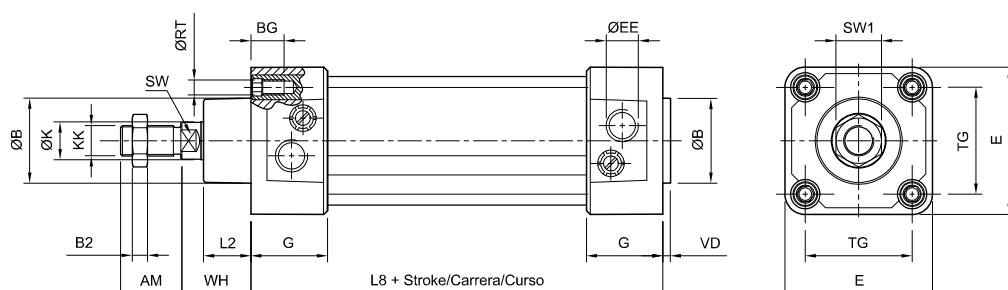
#### Secciones de tubo utilizados



Ø32...Ø100

Ø125...Ø160

Ø200...Ø250



ØM	AB	ØG	BB	ØEEK	ØK	ØK	L <sub>8</sub>	ØWT	SW	S <sub>1</sub>	TG	VH	W
32	20	35	15,"	G81/8	49	22	15	M80 x 1,2	14	91	M6 x	16	15
40	25	35	16,"	G51/4	55	30	15	M012 x 1,2	25	10	M6 x	18	18
50	30	45	18,"	G51/4	63	30	25	M516 x 1,	26	10	M8 x 1,2	14	25
63	35	45	18,"	G8/8	75	40,	25	M516 x 1,	21	18	M8 x 1,2	14	25
80	45	45	18,"	G8/8	92	45	25	M220 x 1,	38	18	M10 x 1,	20	32
100	45	55	18,"	G61/2	15	45	25	M220 x 1,	38	15	M10 x 1,	20	39
125	50	65	22,"	G01/2	18	52	32	M27 x	40	16	M72 x 1,7	21	40
160	75	64	38	G8/4	18	50	42	M086 x	60	18	M66 x	30	50
200	75	73	28	G8/4	28	40	42	M086 x	60	18	M66 x	35	55
250	80	97	21	2"	G0 1	28	50	M042 x	70	26	M80 x 2,	45	60



**PRESSER**

## Cilindros VDMA 24562 ISO 6431

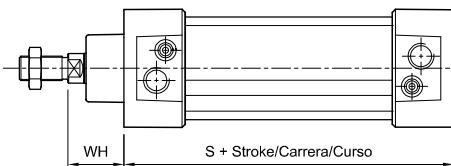
Serie CN 10

### Cilindros de simple efecto

#### Sin imán incorporado en el pistón

Ø	Resorte delantero	Resorte trasero
32	0.047.010.0--	0047.020.0--
40	0.048.010.0-	0048.020.0-
50	0.049.010.0--	0049.020.0--
63	0.050.010.0-	0050.020.0-

WB	
24	9
35	10
36	10
31	12



#### Con imán incorporado en el pistón

Ø	Resorte delantero	Resorte trasero
32	0.047.210.0--	0.047.220.0--
40	0.048.210.0-	0.048.220.0-
50	0.049.210.0--	0.049.220.0--
63	0.050.210.0-	0.050.220.0-

WB	
24	9
35	10
36	10
31	12

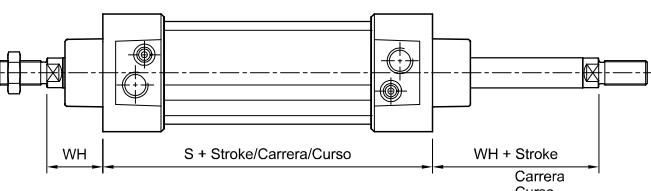
Carreras standard: 25 y 50 mm.

Carreras intermedias hasta 50 mm a pedido.

### Cilindros de simple efecto con doble vástago

Ø	Sim imán	Con imán
32	0.047.110.0--	0047.310.0--
40	0.048.110.0-	0048.310.0-
50	0.049.110.0--	0049.310.0--
63	0.050.110.0-	0050.310.0-

WB	
24	9
35	10
36	10
31	12



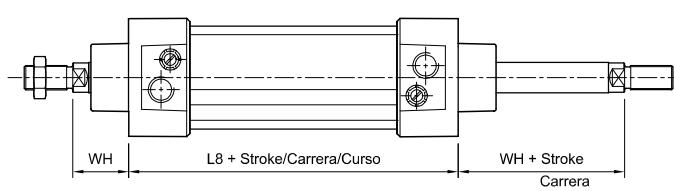
Carreras standard: 25 y 50 mm.

Carreras intermedias hasta 50 mm a pedido.

### Cilindros de doble efecto con doble vástago

#### Sin imán incorporado en el pistón

Ø	Sim amortiguación	Doble amortiguación
32	0.047.13.---	0.047.16.---
40	0.048.13.---	0.048.16.---
50	0.049.13.---	0.049.16.---
63	0.050.13.---	0.050.16.---
80	0.051.13.---	0.051.16.---
100	0.052.13.---	0.052.16.---
125	0.033.13.---	0.033.16.---
160	0.034.13.---	0.034.16.---
200	-	0.035.16.---
250		0.036.16.---



#### Con imán incorporado en el pistón

Ø	Sim amortiguación	Doble amortiguación
32	0.047.33.---	0047.36.---
40	0.048.33.---	0048.36.---
50	0.049.33.---	0049.36.---
63	0.050.33.---	0050.36.---
80	0.051.33.---	0051.36.---
100	0.052.33.---	0052.36.---
125	0.033.33.---	0033.36.---
160	0.034.33.---	0034.36.---
200	-	0035.36.---
250		0036.36.---

WB	L
24	9
35	10
36	10
31	12
48	12
58	13
60	16
80	18
90	18
10	20



**PRESSER**

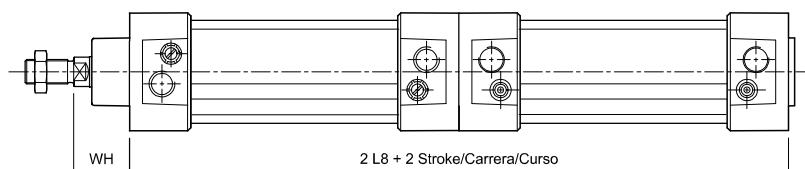
## Cilindros VDMA 24562 ISO 6431

Serie CN 10

### Cilindros de doble efecto con doble pistón

#### Sin imán incorporado en el pistón

Ø	Sin amortiguación	Doble amortiguació
32	0.047.07.---	0.047.10.---
40	0.048.07.---	0.048.10.---
50	0.049.07.---	0.049.10.---
63	0.050.07.---	0.050.10.---
80	0.051.07.---	0.051.10.---
100	0.052.07.---	0.052.10.---
125	0.033.07.---	0.033.10.---
160	0.034.07.---	0.034.10.---
200	-	0.035.10.---
250		0.036.10.---



#### Con imán incorporado en el pistón

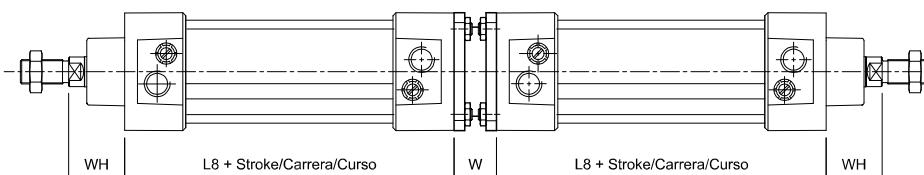
Ø	Sin amortiguación	Doble amortiguació
32	0.047.27.---	0.047.30.---
40	0.048.27.---	0.048.30.---
50	0.049.27.---	0.049.30.---
63	0.050.27.---	0.050.30.---
80	0.051.27.---	0.051.30.---
100	0.052.27.---	0.052.30.---
125	0.033.27.---	0.033.30.---
160	0.034.27.---	0.034.30.---
200	-	0.035.30.---
250		0.036.30.---

WBI	L
24	9
35	10
36	10
31	12
48	12
58	13
60	16
80	18
90	18
10	20

### Cilindros acoplados de acción independiente

Para cilindros de diámetro 32 a 100 mm, al ordenar considerar que los códigos de la tabla describen sólo al accesorio de unión entre los cilindros.

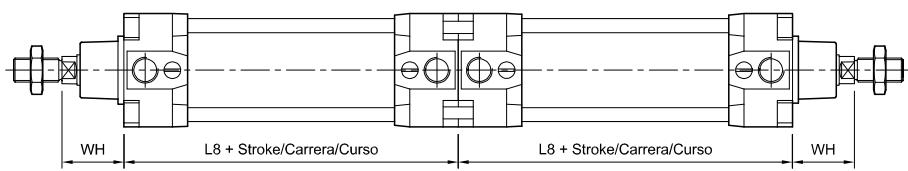
Para obtener el conjunto completo es preciso solicitar además a los cilindros por sus respectivos códigos, seleccionándolos de este catálogo.



Ø	MiCRO
32	0.047.000.039
40	0.048.000.03
50	0.049.000.039
63	0.050.000.03
80	0.051.000.039
100	0.052.000.03

LH	WW	
96	27	2
10	37	2
10	32	3
12	38	2
18	48	3
13	58	3

Para cilindros de diámetro 125 y 160 mm, al ordenar considerar que los códigos de la tabla describen al conjunto completo de cilindros, no siendo preciso especificar más nada.



Ø	Sin amortiguación	Doble amortiguació
125	0.033.03.--- / 0.033.03.---	0.033.06.--- / 0.033.06.---
160	0.034.03.--- / 0.034.03.---	0.034.06.--- / 0.034.06.---

Ø	Sin amortiguación	Doble amortiguació
125	0.033.23.--- / 0.033.23.---	0.033.26.--- / 0.033.26.---
160	0.034.23.--- / 0.034.23.---	0.034.26.--- / 0.034.26.---

WBI	L
60	16
80	18



**PRESSER**

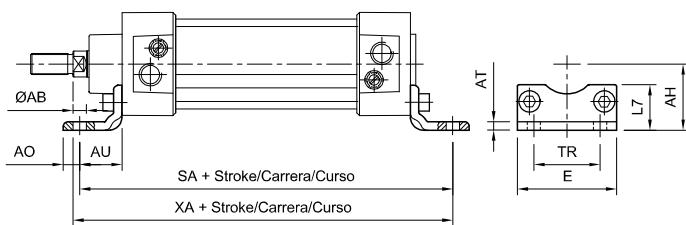
## Cilindros VDMA 24562 ISO 6431

Serie CN 10  
Accesories

### Montaje con pies (par)

<b>Ø</b>	<b>MICRO</b>
32	0.027.000.001
40	0.028.000.00
50	0.029.000.001
63	0.030.000.00
80	0.031.000.001
100	0.032.000.00
125	0.033.000.001
160	0.034.000.00
200	0.015.000.001
250	0.016.000.00

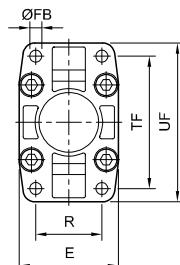
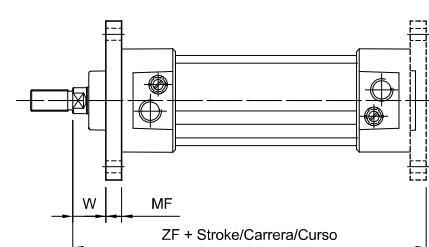
<b>ØAB</b>	<b>AO</b>	<b>AT</b>	<b>AU</b>	<b>AE7</b>	<b>LA</b>	<b>SR</b>	<b>TA</b>	<b>X</b>
72	31	144	25	40	32	14	34	14
96	3848		22	50	31	16	33	16
95	45	152	35	66	30	15	45	17
90	53	152	35	75	35	18	50	19
128	64	161	45	97	40	2B	65	21
141	76	161	45	1B	50	25	70	23
140	95	285	40	10	70	25	90	27
188	15	10	10	60	18	10	35	10
225	15	290	70	22	1D	35	15	34
265	16	32	15	70	28	1D	35	16
								38



### Montaje con placa delantera (o trasera)

<b>Ø</b>	<b>MICRO</b>
32	0.027.000.003
40	0.028.000.00
50	0.029.000.003
63	0.030.000.00
80	0.031.000.003
100	0.032.000.00
125	0.033.000.003
160	0.034.000.00
200	0.015.000.003
280	0.016.000.00

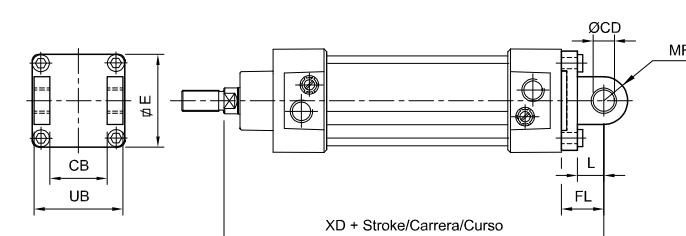
<b>EB</b>	<b>ØF</b>	<b>MRF</b>	<b>TF</b>	<b>UWF</b>	<b>Z</b>
50	0	12	34	62	86
50	0	16	32	73	90
68	2	15	40	90	1B
80	2	10	50	10	15
101	16	13	66	10	30
121	16	15	70	15	35
140	10	20	90	18	25
188	10	25	10	28	60
220	25	25	1B	25	3D
280	25	25	16	38	80
					33



### Montaje basculante trasero hembra

<b>Ø</b>	<b>MICRO</b>
32	0.027.000.004
40	0.028.000.00
50	0.029.000.004
63	0.030.000.00
80	0.031.000.004
100	0.032.000.00
125	0.033.000.004
160	0.034.000.00
200	0.015.000.004
280	0.016.000.00

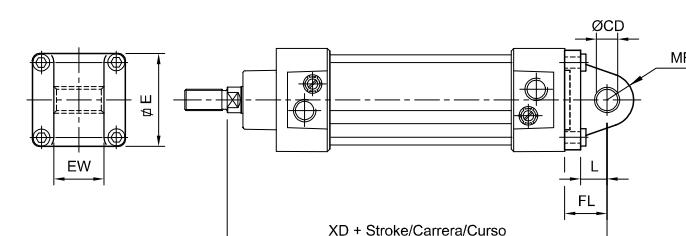
<b>CB</b>	<b>ØEL</b>		<b>FLR</b>		<b>MB</b>	<b>UD</b>	<b>X</b>
20	18	42	22	11	14	42	14
22	15	55	25	13	11	50	16
32	15	67	25	13	19	50	17
40	18	72	30	27	19	60	19
50	16	96	30	27	19	80	21
60	26	111	45	21	28	10	23
70	20	14	50	36	28	15	27
90	38	17	55	33	30	17	31
90	30	20	65	31	30	15	33
110	40	28	74	41	40	25	37



### Montaje basculante trasero macho

<b>Ø</b>	<b>MICRO</b>
32	0.027.000.005
40	0.028.000.00
50	0.029.000.005
63	0.030.000.00
80	0.031.000.005
100	0.032.000.00
125	0.033.000.005
160	0.034.000.00
200	0.015.000.005
250	0.016.000.00

<b>ØEW</b>		<b>EL</b>	<b>FLR</b>		<b>MD</b>	<b>X</b>
10	46	22	22	11	12	14
15	58	25	25	13	10	16
15	62	37	25	13	10	17
18	70	42	30	27	10	19
16	90	56	30	27	10	21
20	10	61	45	21	20	23
20	10	70	50	36	25	27
30	10	97	55	33	37	31
30	20	90	65	31	35	33
40	28	10	74	41	45	37





**PRESSER**

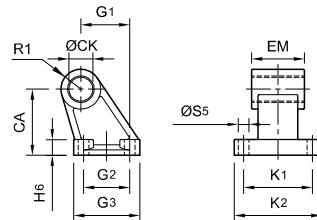
## Cilindros VDMA 24562 ISO 6431

Serie CN 10  
Accesories

### Soporte lateral para basculante hembra

<b>Ø</b>	<b>MICRO</b>
32	0.027.000.006
46	0.028.000.00
50	0.029.000.006
68	0.030.000.00
80	0.031.000.006
100	0.032.000.00
125	0.033.000.00
160	0.034.000.00

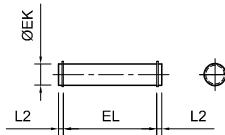
<b>CK</b>	<b>ØC1</b>	<b>EG</b>	<b>1</b>	<b>G<sub>2</sub></b>	<b>G<sub>3</sub></b>	<b>H<sub>6</sub></b>	<b>K<sub>1</sub></b>	<b>K<sub>2</sub></b>	<b>R<sub>1</sub></b>	<b>ØS<sub>5</sub></b>
30	16	21	28	11	388		30	50	16	6
32	18	24	22	25	30	11	43	51	16	6
42	12	33	30	35	42	10	54	63	19	
50	10	47	35	30	52	12	56	65	19	
68	10	57	40	40	64	16	65	85	11	1
70	20	65	50	50	75	16	74	99	11	1
90	20	70	70	60	90	24	92	125	24	1
115	30	97	98	86	125	28	128	125	34	1



### Perno para basculantes

<b>Ø</b>	<b>MICRO</b>
32	0.007.000.007
40	0.008.000.00
50	0.009.000.007
68	0.010.000.00
80	0.011.000.007
100	0.012.000.00
125	0.013.000.007
160	0.014.000.00
200	0.015.000.007
250	0.016.000.00

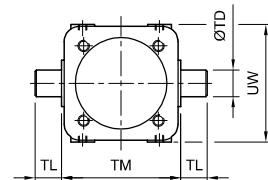
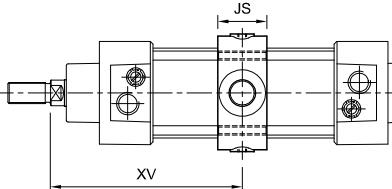
<b>ØEK</b>	<b>E2</b>	<b>L</b>
15	45	3,2
25	55	3,2
35	65	3,2
45	75	3,
55	95	3,
70	110	4,1
90	130	4,1
110	150	4,
130	17	
140	20	



### Montaje basculante intermedio

<b>Ø</b>	<b>MICRO</b>
32	0.027.000.009
40	0.028.000.00
50	0.029.000.009
68	0.030.000.00
80	0.031.000.009
100	0.032.000.00
125	0.013.000.024
160	0.034.000.00

<b>XV</b>	<b>min</b>	<b>max + carrera</b>	<b>TM</b>	<b>TW</b>	<b>UD</b>	<b>ØS</b>	<b>J</b>
60	80	52	12	52	12	2	
78	83	66	14	66	18	2	
86	95	76	18	76	18	2	
96	90	90	29	80	26	3	
106	110	110	22	110	26	3	
118	122	135	20	125	24	4	
141	140	16	28	125	28	4	
168	170	20	30	220	30	6	

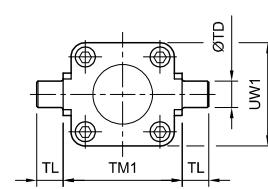
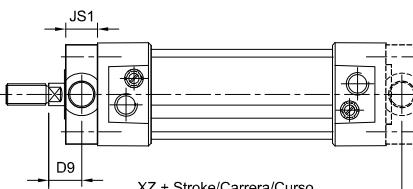


Este montaje requiere que el cilindro tenga tubo redondo y tensores.  
Aconsejamos aclararlo al ordenar o bien solicitar el conjunto armado.

### Montaje basculante frontal (o trasero)

<b>Ø</b>	<b>MICRO</b>
32	0.027.000.008
40	0.028.000.00
50	0.029.000.008
68	0.030.000.00
80	0.031.000.008
100	0.032.000.00
125	0.033.000.008
160	0.034.000.00

<b>D<sub>9</sub></b>	<b>JS<sub>1</sub></b>	<b>ØTD</b>	<b>TM</b>	<b>T<sub>1</sub></b>	<b>UW<sub>1</sub></b>	<b>XZ</b>
16	12	12	10	56	48	12
20	26	16	13	67	56	14
25	26	16	15	78	65	15
25	20	20	20	98	70	17
38	20	20	20	125	98	18
38	35	25	22	125	128	20
40	55	25	20	125	140	25
50	62	32	30	225	128	29





**PRESSER**

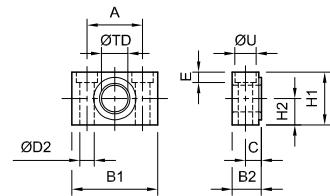
## Cilindros VDMA 24562 ISO 6431

Serie CN 10  
Accesories

### Soporte para basculantes intermedio, delantero y trasero

<b>Ø</b>	<b>MICRO</b>
32	0.027.000.014
40	0.028.000.01
50	0.028.000.014
63	0.030.000.01
80	0.030.000.014
100	0.032.000.01
125	0.032.000.014
160	0.034.000.01

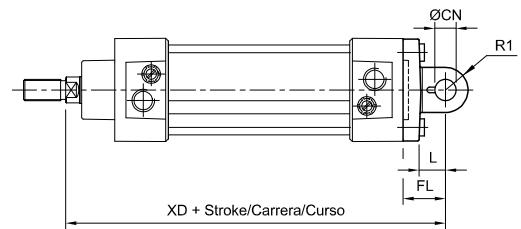
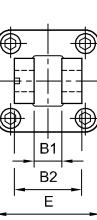
<b>AB</b>	<b>1</b>	<b>B<sub>2</sub></b>	<b>CD Ø</b>	<b>2</b>	<b>EH</b>	<b>1</b>	<b>H<sub>2</sub></b>	<b>ØUD</b>	
32	48	15	16	670	35	12	11	1	
36	51	22	1996		38	16	15	1	
36	51	22	1996		38	16	15	1	
42	63	23	11	11	10	40	20	28	1
42	63	23	11	11	10	40	20	28	1
50	75	26	14	13	10	55	25	20	2
50	75	26	14	13	10	55	25	20	2
62	90	45	28	17	10	60	32	36	2



### Montaje basculante trasero hembra angosto

<b>Ø</b>	<b>MICRO</b>
32	0.027.000.032
40	0.028.000.03
50	0.029.000.032
63	0.030.000.03
80	0.031.000.032
100	0.032.000.03
125	0.033.000.032
160	0.034.000.03

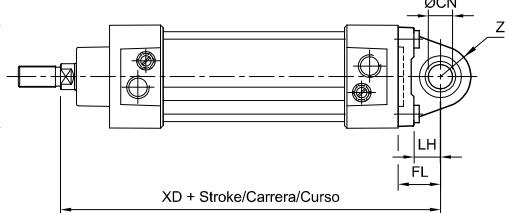
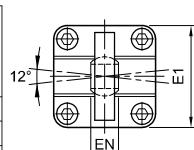
<b>B<sub>1</sub></b>	<b>B<sub>2</sub></b>	<b>ØEN</b>	<b>FLR</b>	<b>1</b>	<b>XD</b>		
14	30	15	42	22	11	12	14
16	42	15	55	25	13	10	16
25	46	15	67	27	13	10	17
21	56	15	72	30	27	10	19
25	60	25	96	30	27	10	21
25	70	25	111	45	21	20	23
37	90	30	140	50	36	25	27
42	12	33	18	55	22	35	31



### Montaje basculante macho con rótula angosto

<b>Ø</b>	<b>MICRO</b>
32	0.027.000.013
40	0.028.000.01
50	0.029.000.013
63	0.030.000.01
80	0.031.000.013
100	0.032.000.01
125	0.033.000.013
160	0.034.000.01

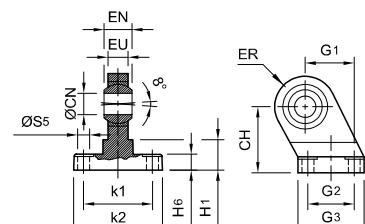
<b>ØEN</b>	<b>1</b>	<b>EN</b>	<b>FH</b>	<b>LD</b>	<b>XZ</b>
15	44	12	22	12	15 1
15	56	15	25	10	16 1
15	61	27	27	10	10 2
15	71	22	30	20	19 2
25	95	26	32	20	27 2
25	15	21	45	20	20 3
30	14	30	50	35	20 4
35	18	45	55	35	31 4



### Soporte lateral con rótula para basculante hembra angosto

<b>Ø</b>	<b>MICRO</b>
32	0.027.000.031
40	0.028.000.03
50	0.029.000.031
63	0.030.000.03
80	0.031.000.031
100	0.032.000.03
125	0.033.000.031
160	0.034.000.03

<b>CN</b>	<b>ØEN</b>	<b>ER</b>	<b>EU</b>	<b>EG</b>	<b>1</b>	<b>G<sub>2</sub></b>	<b>G<sub>3</sub></b>	<b>H<sub>1</sub></b>	<b>H<sub>6</sub></b>	<b>K<sub>1</sub></b>	<b>K<sub>2</sub></b>	<b>ØS<sub>5</sub></b>
30	14	15	15	10	28	11	36	10	18	31	56	6
36	16	18	12	14	22	25	36	10	11	44	56	6
45	11	20	25	13	30	35	43	22	10	55	69	
50	11	23	25	17	35	30	53	22	12	57	69	
63	25	27	28	17	40	40	62	34	16	66	81	1
70	25	20	38	15	50	50	73	35	16	76	91	1
90	37	35	20	40	70	60	90	50	24	94	124	1
115	33	48	24	47	98	86	10	75	28	116	154	1





**PRESSER**

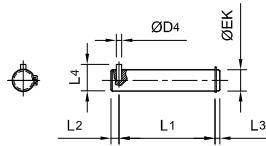
**Cilindros VDMA 24562  
ISO 6431**

**Serie CN 10  
Accesories**

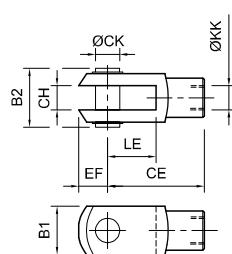
**Perno para basculantes angostos**

<b>Ø</b>	<b>MiCRO</b>
32	0.027.000.033
40	0.028.000.03
50	0.029.000.033
63	0.030.000.03
80	0.031.000.033
100	0.032.000.03
125	0.033.000.033
180	0.034.000.03

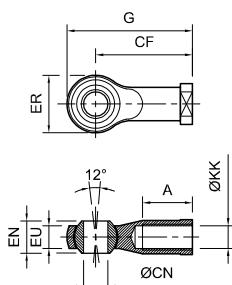
<b>ØEK</b>	<b>ØD</b>	<b>L2</b>	<b>L3</b>	<b>L4</b>	<b>L</b>
105	35	444		1	
128	3646			1	
163	4650			2	
169	4650			2	
203	6664			2	
203	7664			2	
304	9976			3	
359	1971			4	



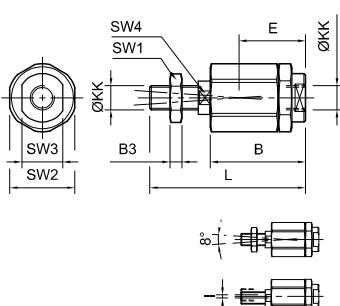
**Horquilla  
para vástago**



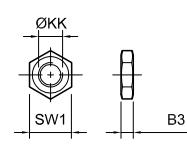
**Horquilla con rótula  
para vástago**



**Rótula  
para vástago**



**Tuerca  
para vástago**



<b>MiCRO</b>	
M10 x 1,25	0.007.000.010
M02 x 1,25	05008.000.01
M16 x 1,5	0.009.000.010
M20 x 1,5	05011.000.01
M24 x 2	0.013.000.010
M27 x 2	02033.000.01
M36 x 2	0.014.000.010
M02 x 2	0.016.000.01

<b>MiCRO</b>	
M10 x 1,25	0.007.000.012
M22 x 1,2	05008.000.01
M16 x 1,5	0.009.000.012
M20 x 1,	05011.000.01
M24 x 2	0.013.000.012
M27 x	02033.000.01
M36 x 2	0.034.000.012

<b>MiCRO</b>	
M10 x 1,25	0.007.000.023
M32 x 1,2	05008.000.02
M16 x 1,5	0.009.000.023
M20 x 1,	05011.000.02
M24 x 2	0.013.000.023
M27 x	02033.000.02
M36 x 2	0.014.000.023

<b>MiCRO</b>	
M10 x 1,25	0.007.000.011
M12 x 1,2	0.008.000.01
M16 x 1,5	0.009.000.011
M20 x 1,	0.011.000.01
M24 x 2	0.013.000.011
M27 x	0.033.000.01
M36 x 2	0.014.000.011
M42 x 2	0.016.000.01

<b>ØKB</b>			<b>1</b>	<b>B<sub>2</sub></b>	<b>B<sub>3</sub></b>	<b>ØEN</b>	<b>CF</b>	<b>CH</b>	<b>CK</b>	<b>ØEF</b>		<b>EN</b>	<b>EU</b>	<b>ER</b>	<b>EGL</b>	<b>E</b>		<b>LW</b>	<b>S<sub>1</sub></b>	<b>SW<sub>2</sub></b>	<b>SW<sub>3</sub></b>	<b>SW<sub>4</sub></b>	
M10 x 1,25	26	40	25	250		10	43	40	10	11	32	14	15	18	27	521		70	26	10	39	12	1
M42 x 1,25	26	44	20	362		18	40	52	12	12	34	16	12	12	36	625		74	28	10	39	12	1
M36 x 1,5	33	62	39	386		14	64	66	16	14	49	11	25	12	45	823		10	34	21	40	39	1
M20 x 1,5	41	70	48	40	10	20	87	70	20	23	55	25	28	10	52	109		10	40	31	40	39	1
M27 x 2	54	16	55	62	10	30	10	10	30	36	78	37	35	20	75	140		14	51	4--2			3
M86 x 2	52	10	78	78	15	34	16	18	35	33	94	43	44	4--45				20	70	5--2			3
M42 x 2			8-1		2-8		160		40	4-7	7----4							85	6---				



**PRESSER**

## Cilindros VDMA 24562 ISO 6431

Serie CN 10  
Accesories

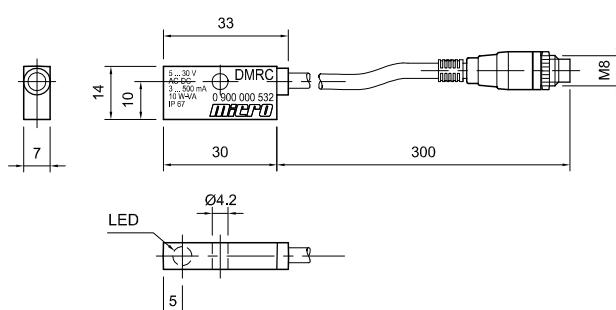
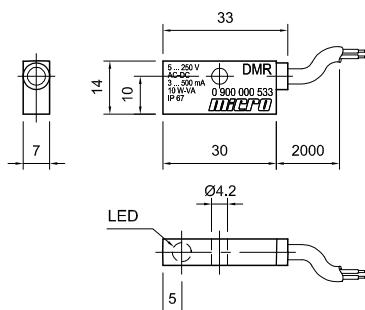
### Interruptor magnético serie DMR-

Modelo	Tensió	Carrient	Potenci	LE	Protecció	MICRO
DMR	5...250 V ca/cc	3...500 mA	10 W/VA		IP 67	0.900.000.533
DMRC	5A30 V ca/c	3A500 m	10 W/V		IP 67	0.900.000.532
Cable de 2 m con conector hembra de M8x1						0.900.000.531

El modelo DMR tiene 3 m de cable, mientras que el DMRC tiene 300mm de cable con conector macho de M8x1.

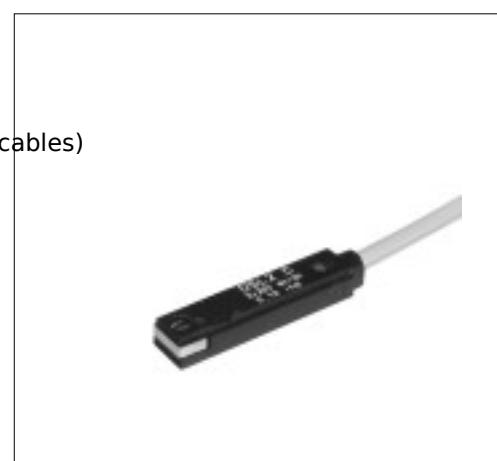
Ambos poseen protección contra polaridad invertida (funciona el sensor pero no enciende el LED).

Para su montaje es preciso solicitar el respectivo Soporte de sujeción (ver página 1.3.0.9).



### Interruptor magnético serie DSL-

Tipo .....	Interruptor de actuación por proximidad de campo magnético
Modelos .....	Reed-switch (2 cables) ó a efecto Hall (3 cables)
Tipo de salida .....	PNP (modelo a efecto Hall)
Datos eléctricos.....	Ver tabla
Grado de protección .....	IP 67
Protección .....	Contra inversión de polaridad y ondas de sobretensión (modelo a efecto Hall)
Contacto .....	Normal abierto
Indicación de estado ....	Mediante un LED
Temperatura .....	-20...85 °C (-4...185 °F)
Conexión .....	Mediante cable o conector M8x1
Fijación .....	Directa sobre ranura del cilindro, grampa de fijación incluida



Modelo	Efecto tip	Tensió	Carrient	Potenci	Tiempo de conexión	Vida útil (en millones)	Conexión Cable / Conector M8	Cable	MICRO
DSL 1	Reed-Switch	3...30 V ca/cc	100 mA	6 W / VA	0,5 ms	10		2,5 m	0.900.000.791
DSL 2	Reed-Swift	3A30 V ca/c	180 m	6sW / V	0,05 m	1		0,3 m	0.900.000.792
DSL 4	Hall	6...30 Vcc	200 mA	4 W / VA	0,8 ms	100		2,5 m	0.900.000.793
DSL 3	Hal	6A30 Vc	280 m	49W / V	0,08 m	10		0,3 m	0.900.000.794
Cable de 2 m con conector hembra de M8x1								0.900.000.531	



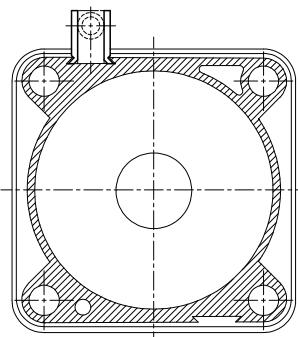
**PRESSER**

**Cilindros VDMA 24562  
ISO 6431**

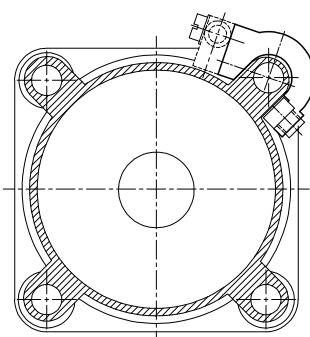
**Serie CN 10  
Accesories**

### **Soporte para interruptor magnético serie DMR-**

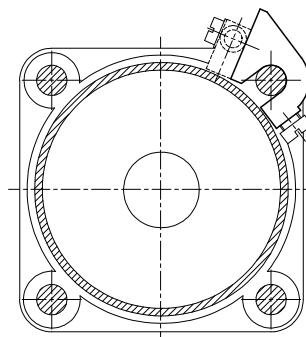
$\emptyset$	Para tubo perfilado	$\emptyset$	Para tubo cilíndrico
32...100	0.047.000.017	32-40	0.007.000.017
125	0.033.000.01	50-6	0.009.000.01
160	0.034.000.017	80-100	0.011.000.017
		125	0.013.000.01
		160	0.014.000.017
		200	0.014.000.01
		250	0.016.000.017



$\emptyset 32... \emptyset 100$



$\emptyset 125... \emptyset 160$



$\emptyset 200... \emptyset 250$   
( $\emptyset 32... \emptyset 250$  con tubo cilíndrico)

### **Kits de reparación**

$\emptyset$	Reparación para cilindro simple o doble efecto (1)	Reparación para el sistema de amortiguación (2)	Conjunto imán para pistón
32	0.047.000.101	0.047.000.102	0.047.000.103
40	0.048.000.10	0.048.000.10	0.048.000.10
50	0.049.000.101	0.049.000.102	0.049.000.103
63	0.050.000.10	0.050.000.10	0.050.000.10
80	0.051.000.101	0.051.000.102	0.051.000.103
100	0.052.000.10	0.052.000.10	0.052.000.10
125	0.033.000.101	0.013.000.102	0.013.000.103
160	0.034.000.10	0.034.000.10	0.014.000.10
200	0.015.000.101		0.015.000.103
250	0.016.000.10		0.016.000.10

(1) Sirve para cilindros con o sin amortiguación.

(2) El kit sirve para "un" sistema de amortiguación; solicitar dos kits si el cilindro es de doble amortiguación.

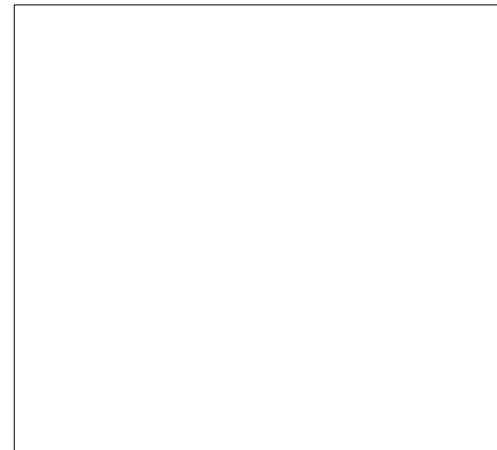


**PRESSER**

**Cilindros VDMA 24562  
ISO 6431**

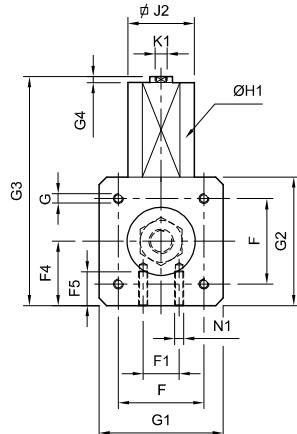
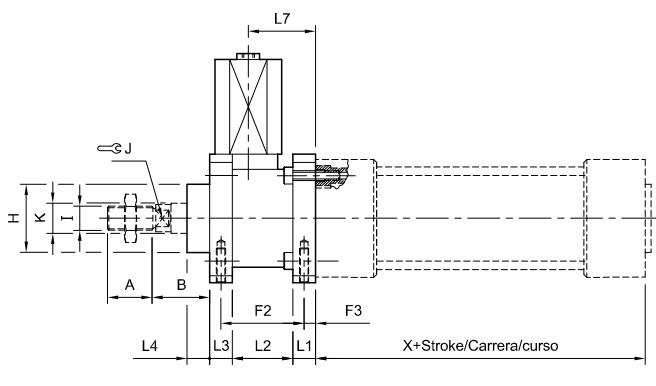
**Serie CN 10  
Bloqueo de vástago**

Tipo .....	Dispositivos de bloqueo para montaje sobre cilindros normalizados VDMA 24562.
Fuerza de bloqueo .....	Garantizada por un resorte interno, actúa ante la ausencia de la señal neumática.
Presión de trabajo .....	4,5...10 bar
Montaje .....	Orificios compatibles con los montajes de la serie.
<b>IMPORTANTE .....</b>	<p>Al solicitar tener en cuenta que el cilindro neumático debe ser construido especialmente con el vástago prolongado.</p> <p>El cilindro debe ser solicitado por su respectivo código.</p> <p>Aconsejamos solicitar el conjunto armado.</p>



<b>Ø</b>	<b>MiCRO</b>	<b>Fuerza de bloqueo (N)</b>
32	00027.000.034	60
40	00028.000.03	100
50	00029.000.034	150
63	00030.000.03	220
80	00031.000.034	300
100	00032.000.03	500
125	00033.000.034	700

- El bloqueo es preciso y seguro, aún ante variaciones de la presión, ya que la fuerza del dispositivo de bloqueo es siempre mayor que la del cilindro.
- La precisión y repetibilidad de la cota de parada está ligada exclusivamente al tiempo de respuesta de la secuencia de la señal.
- Antes de accionar el bloqueo, se aconseja disminuir la velocidad del cilindro para minimizar la energía cinética.
- Durante el bloqueo se recomienda que la presión en las cámaras del cilindro esté equilibrada.
- El bloqueo puede ser mantenido en el tiempo pues no depende de la presión. No obstante no debiera utilizarse a este dispositivo como un elemento de seguridad.



<b>ØABFF</b>			<b>1</b>	<b>F<sub>2</sub></b>	<b>F<sub>3</sub></b>	<b>F<sub>4</sub></b>	<b>F<sub>5</sub></b>	<b>GG</b>	<b>1</b>	<b>G<sub>2</sub></b>	<b>G<sub>3</sub></b>	<b>G<sub>4</sub></b>	<b>ØH</b>	<b>Ø<sub>1</sub></b>	<b>ØJJ</b>		<b>2</b>	<b>ØK</b>	<b>1</b>	<b>L<sub>1</sub></b>	<b>L<sub>2</sub></b>	<b>L<sub>3</sub></b>	<b>L<sub>4</sub></b>	<b>L<sub>7</sub></b>	<b>N<sub>1</sub></b>	<b>X</b>
32	25	35	10	42	4,5	286		M8	40	56	940	35	25	M10x1,2	17	22	15	M88	22	10	12	35	M4	9		
40	38	31	26	45	4,9	20	16	M6	58	53	105	35	35	M8x1,2	17	25	15	M0	13	32	10	15	M5	10		
50	37	35	46	24	55	15	32	M8	60	77	120	46	35	M16x1,	17	30	2"	G58	19	36	12	17	G6	10		
63	37	35	56	35	55	7,5	42	M2	85	85	135	44	45	M16x1,	11	40	2"	G58	10	45	12	19	G8	12		
80	46	42	74	40	70	15	56	10	M9	94	105	1815	43	55	M20x1,	27	45	2"	G58	18	56	10	22	G8	12	
100	40	59	80	60	70	15	66	10	M12	12	205	58	55	M20x1,	27	56	2"	G58	18	55	25	20	G8	13		
125	56	60	15	75	91	15	70	22	M14	14	220	65	62	M27x1	29	64	3"	G58	20	77	22	35	80	M16		



**PRESSER**

## Cilindros de impacto

## Serie CN 10

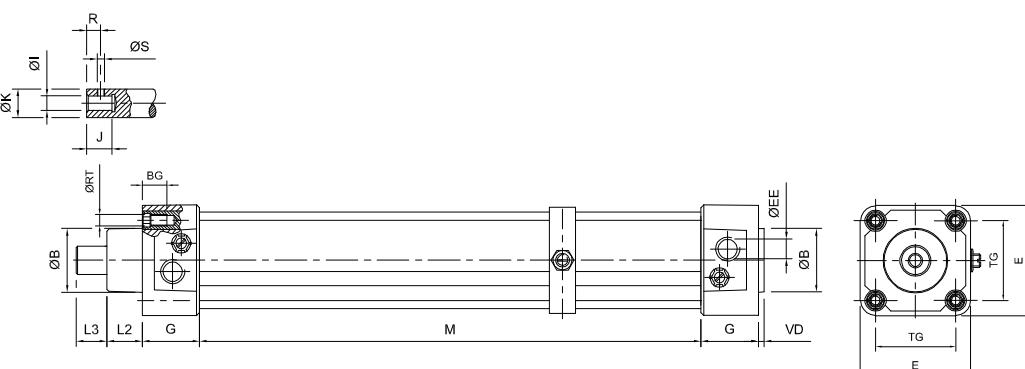
Tipo .....	Cilindros neumáticos de acción por impacto		
Temperatura ambiente ..	-20...80 °C (-4...176 °F)		
Temperatura del fluido ...	Máx. 80 °C (176 °F)		
Fluido .....	Aire comprimido filtrado con o sin lubricación		
Presión de trabajo .....	2...10 bar (29...145 psi)		
Circuitos de mando .....	Manual, semiautomático o automático		
Diámetros (mm).....	Ø 50	Ø 80	Ø 100
Energía .....	24 Nm	78 Nm	112 Nm
Frecuencia .....	Máx. 2 Hz		
Carrera .....	190 mm es la carrera libre; la máxima energía es lograda cuando los cilindros recorren los primeros 80 mm de carrera		
Materiales .....	Tapas y pistones inyectados en aluminio, vástago de acero SAE 1040 cementado y templado, tubo de aluminio perfilado, sellos de poliuretano.		



Los valores de energía se ensayaron con una presión de 6 bar y carrera libre hasta el impacto de 80 mm.

ØB	Kit de reparación		
50	0.049.500.000	0049.000.105	
80	051.500.000	051.000.10	
100	0.052.500.000	052.000.105	

ØG	BGE	E	ØE	ØJK	Ø2	L3	LMNR T	ØB	ØG	TD	V
45	13,	35	6"	G1/4	18	10	25	25	30	20	15
45	18,	46	9"	G3/8	17	25	22	38	26	30	15
55	18,	46	11'	G1/2	22	35	27	33	33	37	13,



### Energía necesaria para punzonamiento de agujeros

$$E = 3,14 \cdot D \cdot E^2 \cdot T \cdot K \cdot 10^3$$

E: Energía necesaria (Nm)

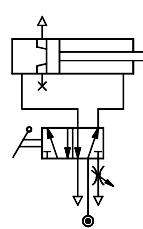
D: Diámetro del agujero (mm)

E: Espesor de la plancha (mm)

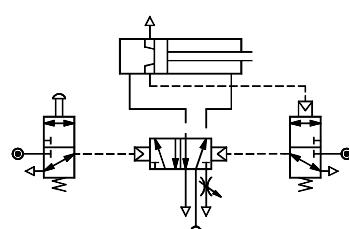
T: Resistencia al cizallamiento del material (N/mm²)

K: Constante (para metales 0,5)

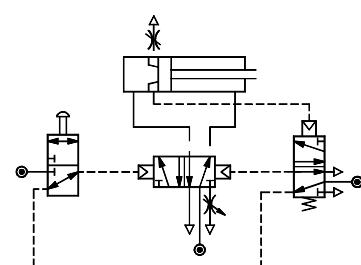
Nota: Adoptar un cilindro de impacto con capacidad de por lo menos 50% mayor a la calculada.



Circuito manual



Circuito semiautomático



Circuito automático